

Redacteur Hanneke Spijker spreekt met mensen in het nieuws.



Spijker spreekt doorzetter Olaf Oosterman

Hij is 33 jaar en lijdt aan het Syndroom van Marfan. Desondanks, of juist daarom, is hij bezig met het bouwen van een Van de Stadt 46 Madeira en jaagt hij in hoog tempo zijn dromen na. Oosterman boort daarbij alle hulpbronnen aan die hij kan vinden. Zoals de Bart Foundation.



Wat is het Syndroom van Marfan ?

"Een afwijking aan hart en vaten waarbij het bindweefsel in het lichaam slecht is. Mijn aorta wordt bijvoorbeeld steeds wijder en ik heb al vijf openhartoperaties achter de rug, ik heb twee kunstkleppen en ik ben nog niet klaar. Een bijkomstigheid van Marfan is dat ik opvallend lange onderarmen en -benen heb en erg lang ben, 2,07 m."

Waarom ben je een boot aan het bouwen?

"Ik zeil al sinds mijn jeugd en wil al heel lang een grote reis maken. Toen ik mijn vriendin Marjolein tegenkwam met diezelfde droom, was dat natuurlijk prachtig. Maar ik heb de afgelopen jaren veel conditie ingeleverd en nu zou ik het al heel wat vinden als we de Middellandse Zee halen. Voorheen heb ik me zelfs ingeschreven voor de Mini-Transat, maar dat gaat niet meer lukken. In mijn eentje krijg ik die boot ook niet meer af, hoewel ik scheepstimmerman ben. Zo ben ik terechtgekomen bij de Bart Foundation."

*"Ik sterf liever
op zee dan achter
de geraniums"*

Aan wat voor criteria moet je voldoen om daar 'geadopteerd' te worden?

"Je moet een levensbeperkende ziekte hebben en jonger zijn dan 35 jaar. Uiteraard moet het project waar je aan werkt niet alleen voor jezelf zijn, want niemand geeft mij een zak met geld omdat ik zo graag wil zeilen. Dus hebben we een plan geschreven om met jonge mensen – die ook een levensbeperkende ziekte hebben – te gaan varen. Ik wil ze duidelijk maken dat het vervelend is om ziek te zijn, maar dat je een deel van je ambitie of droom kan waarmaken in de korte tijd die je hebt."

En dat geldt ook voor jou?

"Ik sterf liever op zee dan achter de geraniums. Marjolein weet dat en zal mij desnoods in een bodybag mee terugnemen. Mijn tijd is beperkt."

Waarom ben je een boot gaan bouwen en heb je niet een bestaande boot aangepakt?

"Door mijn lengte heb ik enorm veel stahoogte nodig. Deze Van de Stadt 46 hebben we opgeboeid, waardoor ik 2,27 meter stahoogte heb in het midden. Ik heb ook een bed nodig van 2,25 meter. Zelfs een 60-voeter heeft maar 2,05 meter stahoogte! Er is ooit één boot voorbij gekomen waarvan ik spijt heb dat ik die niet heb gekocht, maar ja, als je alles van te voren weet..."

Wat doet de Bart Foundation?

"Zij hebben niet de contacten in de botenwereld om sponsors te vinden, ik wel. Dus ik leg de bal voor het doel en zij trappen hem erin. Zo komt de boot op de Hiswa te Water en de Hiswa in Amsterdam. Zij verzorgen de aankleding van de stand, brengen me in contact met mensen van KPMG voor de juridische consequenties die dit project met zich meebrengt en met mensen van de Hart- of Nierstichting om te kijken of er mogelijkheden zijn. Het is hard werken en het gaat niet allemaal van een leien dakje, maar ik doe er alles aan om volgend jaar te varen, ik wil mijn droom niet opgeven."

Meer informatie: www.wijbouweneenboot.com



FOTO: MARJOLEIN BRANDT