

UPDATE!

HET LAATSTE NIEUWS VAN DE BART FOUNDATION



Ik ga ervoor!

Ik ben weer aan het bouwen! Twee weken geleden ben ik verder gegaan met mijn ambitie: de bouw van de 46-voets Vd Stadt Madeira. Op dit moment ben ik voldoende hersteld van de laatste operatie en denk ik voorlopig maar niet aan de volgende die op de rit staat. Ik voel me goed en ben volop in de weer. We hebben twee professionele timmermannen ingehuurd die ons helpen met het afbouwen van de boot. De romp was al klaar, nu zijn we bezig met het dek en de opbouw. Die bouwen we op een frame op de grond voor de boot. Als het dek en de opbouw helemaal klaar zijn, hijsen we ze in zijn geheel op de romp. Dan is het casco klaar en begint het uiterlijk al echt op een boot te lijken.

Eerstkomende mijlpaal is de Hiswa te Water in IJmuiden in september. Die lijkt nog ver weg, maar de klok tikt hard door. Nog maar negen weken. Dat is hard werken met drie man. Op de Hiswa wil ik een casco hebben liggen, waarvan mensen zeggen: 'Wow, dat ziet er mooi uit'.

Ikzelf geloof in mijn project, maar ook anderen moeten dat doen. De Bart Foundation, de sponsors, onze vrienden en kennissen geloven eveneens in mijn project omdat ze me kennen. Maar ook al die onbekende bezoekers van de Hiswa, alle donateurs van de Bart Foundation en alle bezoekers van de site moeten gaan geloven in mijn ambitie. Dat kan alleen als ik laat zien wat ik kan. En dat ben ik van plan! Houd me in de gaten.

Naast het fysieke bouwen zijn we ook nog steeds bezig met het vinden van voldoende sponsors om het project te laten slagen. Het gaat de goede kant op, maar we zijn er nog lang niet. Er is nog veel geld nodig en nog veel materialen. Ook voor de sponsors en potentiële sponsors is het belangrijk om te laten zien wat ik kan. Hun geld moet uiteindelijk wel in het water belanden, maar niet als weggegooid geld. Ook zij moeten voldoening beleven aan mijn ambitie. Als zij straks op de kade staan als wij van wal steken met chronisch zieke kinderen, moeten we tegen elkaar kunnen zeggen: 'Dat hebben we mooi met zijn allen gefikst. En we hebben er allemaal wat voor terug gekregen.'

Ik spreek jullie.

Olaf



Olaf en Marco bekijken de tekening van de boot en bepalen hoe ze het dekframe gaan maken.



De romp van de 46-voets Vd Stadt Madeira is al klaar. Er zit echter nog geen interieur in.

We bouwen het spantenframe voor dek en opbouw op de grond voor de boot en hijsen hem later in zijn geheel op de romp.

Hoe kunt u steunen?

U kunt Olaf steunen bij de bouw van de boot. Om de boot af te maken is er geld nodig. U kunt hieraan bijdragen. U kunt op de volgende manieren steunen:

- 1. Stuur een SMS met daarin het woord BART naar 6161, dit kost u € 1,50. De opbrengst hiervan gaat naar het project Olaf**
- 2. Word donateur van de Bart Foundation. Via www.bartfoundation.nl kunt u donateur worden. Zo geeft u structureel geld aan de foundation, een deel hiervan gaat naar het project van Olaf.**
- 3. Doe een eenmalige gift. U kunt eenmalig een bedrag over maken naar GIRO 2495 t.n.v. Stichting Bart de Graaff Foundation in Amsterdam. Indien u hierbij Olaf vermeld, gaat dit bedrag naar zijn project toe.**

Wie is Olaf?

Olaf is 32 jaar, woont in Lelystad en wil zijn eigen zeilboot bouwen. Hij heeft het Syndroom van Marfan, een afwijking in het bindweefsel. Dat geeft lichamelijke beperkingen, maar uit zich het meest in het steeds wijder worden van de aorta, de levensader. Het risico op scheuren neemt daarmee toe.

Olaf heeft van jongs af aan de droom, om samen met zijn vrouw Marjolein de wereld rond te zeilen. In zijn eigen gebouwde boot. Dit omdat door zijn lengte van 2.09 meter geen enkele boot voor hem geschikt is. In 2003 is Olaf begonnen aan de bouw van een 46-voets Van de Stadt Madeira. Dit is een ontwerp dat hij erg mooi vindt, maar daarnaast kan de Madeira worden opgehoogd tot 2.25 meter stahoogte.

Wanneer de boot af is, wil Olaf zeilles gaan geven aan jongeren met een medische beperking of chronische ziekte, zodat zij ook kunnen ervaren dat je ambities kunt waarmaken.

Vanwege de medische ingrepen van de laatste jaren heeft Olaf zijn doel enorm bijgesteld. Toen hij en Marjolein begonnen met de bouw was het plan om ver weg te gaan naar gebieden als Antarctica, Patagonië, Alaska, Polynesië en de Cariben. Nu gaat de reis eerst naar de Middellandse Zee. Daarna zien ze wel verder.

De vele ziekenhuisopnames in de laatste twee jaren bemoeilijken de bouw, niet alleen qua arbeid, maar ook financieel. De romp van de boot heeft Olaf zelf gebouwd en is inmiddels klaar, maar verder gaat het niet meer. De Bart Foundation wil Olaf helpen zijn ambitie waar te maken, maar hiervoor is veel geld nodig. Voor arbeidstijd en materialen. De Bart Foundation heeft dit geld zelf niet. Daarom is een team samengesteld dat voldoende geld en materialen wil binnenhalen om de ambitie van Olaf te kunnen waarmaken!

De Bart Foundation

De Bart Foundation helpt jonge mensen met een ingrijpende ziekte of beperking hun ambitie waar te maken. Wij helpen deze mensen zich bewust te worden van het feit dat ze de kracht om hun ambitie te realiseren uit zichzelf kunnen en moeten halen. Dit doen wij op een constructieve en duurzame manier. Bij de Bart Foundation vervullen mensen met een ziekte of beperking geen slachtofferrol maar zijn het getalenteerde doorzetters die hun ambities willen realiseren, het zijn 'bikkels'. De Bart Foundation helpt hen daarbij. Wij vervullen geen wensen, maar wij helpen deze bikkels duurzaam te presteren en te produceren.

De Bart Foundation initieert zelf projecten en adopteert projecten van andere organisaties als deze aansluiten op haar missie. Het gaat om humanitaire en niet om medische projecten.