



SLBDIENSTEN SPONSOR VAN ZEILBOOT

## ALLE HENS AAN DEK



### WAT KUNNEN WIJ DOEN?

OLAF OOSTERMAN IS OOK EEN TIJDLANG DOCENT MEUBELMAKEN GEWEEST. 'LEERLINGEN BIJ MIJ IN DE KLAS VONDEN HET VERVELEND ALS ZE BALKJES MOESTEN SCHAVEN DIE VERVOLGENS IN DE KACHEL VERDWENEN. ZE HEBBEN LIEVER DAT ZE IETS MAKEN DAT WORDT GEBRUIKT. NU MOETEN ER BIJVOORBEELD 20 RVS-PENNEN GEDRAAID WORDEN VOOR DE BOOT. ER ZIJN OPLEIDINGEN OP MIDDELBARE SCHOLEN MET RICHTING METAAL. WELLIJCH KUNNEN ZIJ DINGEN VOOR DE BOUW DOEN?' EEN BEDRIJF OF INSTELLING HEEFT MISSCHIEN NIET DE GELEGENHEID OM ZELF ARBEID AAN TE KUNNEN BIJEDEN, MAAR KAN WEL EEN STAGEPLAATS CREËREN.

SLBdiensten en de webwinkel Slim.nl sponsoren een project voor chronisch zieke kinderen. Het bedrijf ondersteunt de bouw van een zeiljacht, waarmee jongeren met een chronische ziekte een zeilreis kunnen maken. Het is een project waarbij jongeren, kennisoverdracht, dromen en reizen centraal staan.

'SLBdiensten is een maatschappelijke verantwoordelijke onderneming', stelt Joost Wasch, directeur. 'Wij vinden het belangrijk dat we ons maatschappelijk gezicht laten zien en oog hebben voor de wereld om ons heen.' Toen Olaf Oosterman hem tijdens een zeilrace vertelde over zijn project, was het contact dan ook gauw gelegd. Oosterman bouwt een zeilboot die geheel aangepast is aan de mogelijkheden en onmogelijkheden van mensen die, net zoals hij, lijden aan het syndroom van Marfan. Dit is een ongeneeslijke afwijking aan het bindweefsel; een chronische, levensbeperkende ziekte die tal van lichamelijke

beperkingen met zich meebrengt. Een ander gevolg is dat hij uitzonderlijk lang is. Om op een zeiltocht te kunnen gaan, moet de zeilboot op tal van manieren worden aangepast.

### NIET ACHTER DE GERANIUMS

'Als je weet dat je ziek bent, moet je keuzes maken', stelt Oosterman nuchter. 'Hoe ga je verder met je leven? Wat kun je nog wél doen?' Olaf, zeilliefhebber in hart en nieren, is niet iemand die bij de pakken neer gaat zitten. 'Geraniums zijn mooi', zegt hij lachend. 'Maar niet om achter te gaan zitten.' Een aantal jaren geleden vatte hij het plan op om zelf een boot

te bouwen die ook ruimte biedt aan jongeren met dezelfde ziekte. Hij kan ze dan, als ervaren leraar, zeilles geven.

'Ik ben op het water grootgebracht', vertelt Olaf. 'Als jongen had ik zelf altijd een boot. Ik knapte oude barrels op en verkocht ze dan weer met winst. Ik heb mezelf in de loop der jaren bekwaamd als zeiler en bouwer. Een zeiljacht zelf bouwen is een ongelooflijk karwei waarmee jaren werk gemoeid zijn.'

De ziekte bleek echter erg progressief. Wat in de praktijk betekent dat de boot sneller gebouwd moet worden. En sneller betekent vooral: met meer mensen en meer geld.

### MET HULP VAN SPONSORS

Olaf legde zijn plan voor aan een aantal goede doelen stichtingen en zeer betrokken sponsors. Olaf: 'Zij ondersteunen ons in principe, maar de input komt van ons uit, we moeten het zelf doen en dat is ook goed. Ik hoef geen zak met drie ton voor m'n neus, ik ben geen verwend nest. Straks vaar ik op die boot en dan is het ook echt mijn schip, want ik heb er keihard voor moeten werken. Ik ben 20 uur per week

met sponsoring bezig en de rest van de tijd ben ik aan het bouwen.' In principe loopt een en ander op rolletjes. Maar de eerder gestelde datum van 30 april dat de boot uit de steigers moet komen, zal niet worden gehaald. Olaf

### 'EEN ZEILJACHT ZELF BOUWEN IS EEN ONGELOOFLIJK KARWEI.'

heeft recentelijk een zware operatie moeten ondergaan. En er moet meer financiering komen om materiaal te kunnen kopen en om professionele hulp te kunnen betalen om de boot af te bouwen.

Joost Wasch en Olaf ontmoetten elkaar tijdens een zeilrace in 2002, de wedstrijd Lauwersoog-Larvik (Noorwegen). Wasch: 'Ik heb respect voor mensen die dromen hebben en ze willen waarmaken. De enige beperkingen

zijn de beperkingen die je jezelf oplegt. Als je maar je nek durft uit te steken en lef hebt, kun je heel ver komen, dat is mijn insteek en onze bedrijfsfilosofie.'

Tijdens een nieuwe ontmoeting op de Hiswa 2006 bood Wasch hulp en ondersteuning aan voor het project. Met de hulp van SLBdiensten komt de voltooiing van het project opnieuw een stap dichterbij.

Jongeren zijn een belangrijk aandachtspunt voor Oosterman en SLBdiensten. 'Het is belangrijk dat we de boot afbouwen', zegt Wasch. 'Zodat Olaf kan gaan varen met jonge mensen om hen te leren hun grenzen te verleggen.' Olaf: 'Ik wil iets neerzetten waar ook andere mensen van kunnen profiteren.' ●●●

### VOOR MEER INFORMATIE:

OLAF OOSTERMAN  
E-MAIL: OOLOVE@XS4ALL.NL  
WEBSITE: WWW.WIJBOUWENEENBOOT.COM